



**TRANSPORDIAMET**

Keskkonnaamet  
info@keskkonnaamet.ee  
Roheline 64  
80010, Pärnu

Teie 29.09.2026 nr DM-137173-12

Meie 16.10.2026 nr 7.1-7/26/13959-5

**Männiku XXVII uuringuruumi geoloogilise  
uuringu loa korralduse ja loa eelnõude  
kohta tähelepaneku esitamine**

Keskkonnaamet esitas 29.09.2026 kirjaga nr DM-137173-12 Transpordiametile teate „Männiku XXVIII uuringuruumi uuringuloa nr L.MU/527484 andmise otsuse ja loa eelnõude edastamine tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks“ (registreeritud Transpordiameti dokumendihaldussüsteemis nr 7.1-7/26/13959-1).

Transpordiamet on tutvunud geoloogilise uuringu loa korralduse ja loa eelnõuga ning ei nõustu Keskkonnaameti korralduse eelnõus toodud käsitlusega. Keskkonnaamet kirjeldab otsuse eelnõu punktis 2.3 toodut järgmiselt: „MaRu geoportaali kitsenduste kaardirakenduse andmetel ei kattu taotletav Männiku XXVIII uuringuruum riigitee kaitsevööndiga ja geoloogiliste uuringute tegemise jaoks ei ole vajalik rajada uusi ristumiskohti ega mahasõite (sh ajutisi). Viimsi metskond 13 volitatud asutusena on RMK nõustunud geoloogiliste uuringute tegemiseks viidatud kinnistul. Eeltoodu alusel ei ole põhjendatud määrata Transpordiameti nõudeid loa täiendavateks tingimusteks.“. Transpordiameti hinnangul kuulub riigiteelt uuringualale juurdepääsuks vajalike uute ristumiskohtade või mahasõitude rajamise vajaduse ja tingimuste hindamine tee omaniku pädevusse. Ehitusseadustiku § 92<sup>1</sup> lõike 1 kohaselt täidab riigitee omaniku ülesandeid Transpordiamet ning sama seadustiku § 99 lõigete 2 ja 3 kohaselt kuulub riigitee projekteerimistingimuste andmine ja teega ühendamise ehitusprojekti kooskõlastamine Transpordiameti pädevusse. Selleks, et oleks võimalik hinnata, kas uued (ajutised) ristumiskohad on vajalikud, tuleb loa (taotluse) sisus kirjeldada juurdepääsu uuringupunktidele.

Transpordiamet ei saa anda nõusolekut loa andmisele, milles ei ole juurdepääsude temaatikat lahendatud ning mille sisust võib järeldada, et Keskkonnaamet lubab uuringupunktidele juurde sõita ilma teeomaniku nõusolekuta.

Lähtuvalt eeltoodust palume uuringuloa taotlejal täiendada uuringuloa seletuskirja ja koostada selle juurde plaanimaterjal, millel on kuvatud ligipääsuteed uuringuruumi puuraukude ja kaevevöönditele. Täiendatud dokumendid esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Villu Lükk  
juhataja  
planeerimise osakonna keskkonnakorralduse üksus

Sander Koemets  
5783 3868, [Sander.Koemets@transpordiamet.ee](mailto:Sander.Koemets@transpordiamet.ee)